

Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby	3
B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání	3
B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	4
B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	4
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	5
B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace	5
B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem	6
B.1.14 Limitní bilance stavby	7
B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	7
B.1.16 Základní předpoklady výstavby	7
B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb	7
B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	7
B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	8
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	10
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	11
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	11
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	12
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	14
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	16
B.9 Ochrana obyvatelstva	16
B.10 Zásady organizace výstavby	17

B.1 Celkový popis území a stavby

B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce vozovky a chodníkových ploch a optimalizace ploch pro cyklisty v ulici Buzulucká. Řešený úsek začíná u křížení s ulicí Duchcovská, vede podél budovy ZŠ Buzulucká a křížení s ulicí Zrenjaninská a končí u křížení s ulicí vedoucí k zahrádkářské osadě pod Řetenickým lesoparkem, v intravilánu města Teplice, k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. Součástí rekonstrukce bude okružní křižovatka s ulicí Zrenjaninská, nová parkovací stání, podélné parkování před budovou ZŠ vedené jako „kiss and ride“ pro potřeby školy, dělená stezka pro chodce a cyklisty vedoucí v téměř délce řešeného úseku, společná stezka pro chodce a cyklisty a kompletní rekonstrukce zpevněných ploch před budovou školy, včetně demolice betonové konstrukce bazénu a její nahrazení travnatou plochou. Dva rekonstruované přechody pro chodce v blízkosti okružní křižovatky budou nově nasvětleny. V rámci rekonstrukce budou materiálově sjednoceny plochy pro pěší (dlážděné chodníky), na které budou doplněny hmatové prvky pro usnadnění pohybu osobám s omezenou schopností orientace. V dotčené lokalitě dojde ke sjednocení a zjednoznačnění parkovacích ploch. V současné době parkují vozidla náhodně podél zvýšené obruby a zužují tím šířkový profil komunikace ve směru k ulici Duchcovská. Zároveň v opačné směru (podél prostoru před ZŠ) zastavují automobily, aby mohli vystoupit děti jdoucí do školy. Tento stav bude vyřešen pruhy podélného parkování se zasakovací dlažby, umístěné po obou stranách vozovky. Navržená dělená stezka pro chodce a cyklisty bude mít celkovou šířku 4,0 m, zároveň bude pomocí barevné dlažby rozdělena tak, aby pomohla snazší orientaci jak osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, tak i cyklistům, aby byli upozorněni na prostor, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti na pohyb chodců. Navržená dělená a společná stezka podpoří cyklotrasu č. 3083 vedoucí tímto územím od ulice Duchcovská dále do prostoru Řetenického lesoparku.

b) účel užívání stavby

Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů v místě přirozených pěších a jízdních tras, kde v současné době chybí jasně určené a označené chodníkové a jízdní plochy, chodci a cyklisté se tedy pohybují v rámci oblasti náhodně, v celé délce dotčených ulic. Tento projekt zahrnuje vybudování stezky pro pěší a cyklisty, která tento problém řeší. Zrekonstruovaný přechod pro chodce bude sloužit pro bezpečnější převod pěších přes vozovku ul. Buzulucká. Nově vyznačená parkovací stání budou sloužit k efektivnějšímu využití parkovacích ploch a zlepšení dopravní situace a jejich obslužnosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jde o trvalou stavbu.

B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Území se nachází v městské části Řetenice v katastru města Teplice. Jedná se o prostor městského sídliště zahrnující obslužné chodníkové plochy, parkovací plochy, zeleň a asfaltové komunikace. Na tomto prostoru dochází k pohybu osob, cyklistů a vozidel. Prostor stavby hraničí s přilehlou základní školou Buzulucká.

B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb. Ochranné pásmo II C.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Prostor stavby hraničí s objektem základní školy a panelových domů. Tento projekt se snaží s těmito stavbami maximálně koexistovat a zcela respektuje nároky a břemena z těchto staveb plynoucích.

V současné době v prostoru nejsou jasně určené, označené chodníkové a jízdní plochy pro chodce a cyklisty. Ti se pohybují v rámci oblasti náhodně, v celé délce dotčených ulic. Tento projekt zahrnuje vybudování a rekonstrukci komunikací pro pěší a cyklisty, která tento problém řeší.

Zrekonstruované přechody pro chodce budou sloužit pro bezpečnější převod pěších přes vozovky ul. Buzulucká a ul. Zrenjaninská.

Nově vyznačené parkovací stání budou sloužit k efektivnějšímu využití parkovacích ploch a zlepšení dopravní situace a jejich obslužnosti. Veškeré pozemky se nachází ve výhradním vlastnictví města Teplice.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace

Předmětem projektu je rekonstrukce vozovky, dopravních a chodníkových ploch v ulici Buzulucká. Řešený úsek začíná u křížení s ulicí Duchcovská, vede podél budovy ZŠ Buzulucká a křížení s ulicí Zrenjaninská a končí u křížení s ulicí vedoucí k zahrádkářské osadě pod Řetenickým lesoparkem.

Kompletní rekonstrukce uličního prostoru bude provedena v úseku délky cca 195 m, na ni bude navazovat rekonstrukce přidružených chodníků před budovou školy a dále jihovýchodním směrem v délce cca 255 m. Asfaltový kryt dotčené komunikace, v úseku s novými obrubami bude vyměněn v plné konstrukci. Nový asfaltový kryt bude podél nových chodníků upnut do převýšených (+12 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), v místě vstupů do vozovky bude kryt upnut do převýšených (+2 až +5 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000), případně přechodových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě navržených parkovacích pruhů bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonových nájezdových obrub (150/150/1000). Parkovací pruhy budou provedeny z drenážní dlažby

(formát 200x200, barva šedá), jednotlivá stání budou oddělena pruhem hladké dlažby (formát 200x200, barva černá). Kryt stání z drenážní dlažby bude směrem k chodníku upnut do převýšené (+10 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). chodníky budou směrem k zeleni upnuty do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000). V místech dělené stezky, kde je zeleň z obou stran, bude vždy jedna obruba zvýšená o +7 cm, na straně určené pro chodce a bude tvořit umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obruba na straně určené pro cyklisty (červená dlažba s rovnou hranou), bude nepřevýšená (± 0 cm) a bude tak umožňovat odtok srážkové vody do zeleně (tomuto uspořádání bude odpovídat i příčný sklon stezky v daných úsecích). V místech stezky či chodníků, kde bude příčný sklon vycházet negativně vzhledem k potřebě zvýšené vodící linie, budou použity převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000). Dlážděné plochy budou provedeny ve třech barevných provedeních. Drenážní dlažba v místech parkovacích stání a v ploše před budovou školy bude šedá. Chodníkové plochy napojené na ostatní úseky chodníků v dotčené oblasti budou provedeny jako šedočervená mozaika v poměru 75% šedá – 25% červená, vzor mozaiky viz skladebné schéma dlažby v příloze D.1.3 Vzorové příčné řezy. Některé z těchto ploch jsou navrženy se zesílenou konstrukcí s dlažbou tl. 80 mm (pro možný pojezd vozidel IZS). Plochy pro cyklisty budou provedeny z červené dlažby s rovnou hranou. Před vstupem do budovy ZŠ Buzulucká bude vytvořena plocha z červené dlažby (vizuálně náležící k cyklistické ploše), kam bude umístěno 11 stojanů pro kola, což opět umocní variabilitu využití cyklistické dopravy v dotčené lokalitě. Konkrétní typ cyklo stojanů a jejich montáž na místě bude řešena investorem samostatně mimo tuto PD. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů budou provedeny z červené dlažby, varovné pásy na vstupech do vozovky tedy musí být barevně uzpůsobeny tak, aby vždy vznikl potřebný kontrast, u hladké šedé dlažby bude reliéfní varovný pás červený, a u hladké červené dlažby bude reliéfní varovný pás šedý. Okružní křižovatka na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská, bude mít vnější průměr okružního pásu 17,00 m. Okružní pás bude široký 5,00 m a bude proveden s asfaltovým krytem. Středový ostrov o průměru 7,00 m bude proveden s betonovým krytem vyztuženým kari sítěmi 8/100/100. Kryt středového ostrova bude upnut do převýšených (+5 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000). stávající železobetonová konstrukce bazénu před budovou ZŠ bude zbourána, včetně přilehlého betonového chodníčku, a nahrazena zatravněnou plochou. Volný terén podél nově osazených obrub bude vysvahován dle aktuálních potřeb vhodnou zúrodnitelnou zeminou a oset vhodnou travní směsí v množství min. 40 g/m².

B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem

Nejsou

B.1.14 Limitní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci a výstavbu dopravních ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do rekonstruovaných uličních vpustí, žlabů či do zeleně.

B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.1.16 Základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Není

B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Vybudování komunikací je navrženo z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu dopravy v dané lokalitě. Stávající podmínky plně neumožňují oddělený a bezpečný pohyb chodců a cyklistů od motorové dopravy, čímž vzniká zvýšené riziko dopravních konfliktů. Navržená stezka vytvoří bezkolizní a přehledné dopravní prostředí pro zranitelné účastníky silničního provozu, podpoří udržitelnou mobilitu a zlepší napojení na stávající síť pěších a cyklistických tras. Současně dojde ke snížení zátěže hlavní komunikace a k motivaci obyvatel k využívání alternativních forem dopravy.

Zrekonstruované přechody pro chodce budou sloužit pro bezpečnější převod pěších přes vozovky ulic Buzulucká a Zrenjaninská.

Nově vyznačené parkovací stání budou sloužit k efektivnějšímu využití parkovacích ploch a zlepšení dopravní situace a jejich obslužnosti.

b) architektonické řešení

Nově navržené komunikace jsou koncipovány jako sdružený liniový prostor s jasně čitelným členěním funkcí v dlažbě. Komunikační pás pro pěší bude tvořen šedou a červenou betonovou dlažbou, zatímco pás pro cyklisty bude odlišen červenou dlažbou a bude proveden dlažbou s rovnými hranami, čímž bude uživatelům jednoznačně signalizováno funkční rozvržení prostoru. Toto barevné a materiálové členění přispěje k intuitivní orientaci, bezpečnosti provozu a estetickému sjednocení veřejného prostoru.

Součástí řešení je rekonstrukce přechodu pro chodce, která propojí obě strany komunikace a zlepší pěší prostupnost územím. Přechod je navržen v souladu s platnými normami, včetně vodící linie pro nevidomé a doplňkového svislého i vodorovného značení.

V rámci úpravy uličního profilu budou rovněž provedena podélná parkovací stání, která přispějí k organizaci parkování. Z důvodu zvýšení čitelnosti a bezpečnosti pro účastníky silničního provozu, zde dojde k vytvoření okružní křižovatky na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská,

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce technického a technologického řešení

Rekonstrukce uličního prostoru bude provedena v úseku délky cca 195 m, na ni bude navazovat rekonstrukce přidružených chodníků před budovou školy a dále jihovýchodním směrem v délce cca 255 m. Asfaltový kryt dotčené komunikace, v úseku s novými obrubami bude vyměněn v plné konstrukci. Nový asfaltový kryt bude podél nových chodníků upnut do převýšených (+12 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), v místě vstupů do vozovky bude kryt upnut do převýšených (+2 až +5 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000), případně přechodových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě navržených parkovacích pruhů bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonových nájezdových obrub (150/150/1000). Parkovací pruhy budou provedeny z drenážní dlažby (formát 200x200, barva šedá), jednotlivá stání budou oddělena pruhem hladké dlažby (formát 200x200, barva černá). Kryt stání z drenážní dlažby bude směrem k chodníku upnut do převýšené (+10 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). chodníky budou směrem k zeleni upnuty do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000). V místech dělené stezky, kde je zezeň z obou stran, bude vždy jedna obruba zvýšená o +7 cm, na straně určené pro chodce a bude tvořit umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obruba na straně určené pro cyklisty (červená dlažba s rovnou hranou), bude nepřevýšená (± 0 cm) a bude tak umožňovat odtok

srážkové vody do zeleně (tomuto uspořádání bude odpovídat i příčný sklon stezky v daných úsecích). V místech stezky či chodníků, kde bude příčný sklon vycházet negativně vzhledem k potřebě zvýšené vodící linie, budou použity převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000). Dlážděné plochy budou provedeny ve třech barevných provedeních. Drenážní dlažba v místech parkovacích stání a v ploše před budovou školy bude šedá. Chodníkové plochy napojené na ostatní úseky chodníků v dotčené oblasti budou provedeny jako šedočervená mozaika v poměru 75% šedá – 25% červená, vzor mozaiky viz skladebné schéma dlažby v příloze D.1.3 Vzorové příčné řezy. Některé z těchto ploch jsou navrženy se zesílenou konstrukcí s dlažbou tl. 80 mm (pro možný pojezd vozidel IZS). Plochy pro cyklisty budou provedeny z červené dlažby s rovnou hranou. Před vstupem do budovy ZŠ Buzulucká bude vytvořena plocha z červené dlažby (vizuálně náležící k cyklistické ploše), kam bude umístěno 11 stojanů pro kola, což opět umocní variabilitu využití cyklistické dopravy v dotčené lokalitě. Konkrétní typ cyklo stojanů a jejich montáž na místě bude řešena investorem samostatně mimo tuto PD. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů budou provedeny z červené dlažby, varovné pásy na vstupech do vozovky tedy musí být barevně uzpůsobeny tak, aby vždy vznikl potřebný kontrast, u hladké šedé dlažby bude reliéfní varovný pás červený, a u hladké červené dlažby bude reliéfní varovný pás šedý. Okružní křižovatka na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská, bude mít vnější průměr okružního pásu 17,00 m. Okružní pás bude široký 5,00 m a bude proveden s asfaltovým krytem. Středový ostrov o průměru 7,00 m bude proveden s betonovým krytem vyztuženým kari sítěmi 8/100/100. Kryt středového ostrova bude upnut do převýšených (+5 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000). stávající železobetonová konstrukce bazénu před budovou ZŠ bude zbourána, včetně přilehlého betonového chodníčku, a nahrazena zatravněnou plochou. Volný terén podél nově osazených obrub bude vysvahován dle aktuálních potřeb vhodnou úrodnou zeminou a oset vhodnou travní směsí v množství min. 40 g/m².

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Součástí rekonstrukce přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 02 – Veřejné osvětlení.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence	Předpokládaný objem Odpadu (t)
17 01 01	Beton	O	1350

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	945
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	3559

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

e) parametry technologie

Stavba bude prováděna běžnou stavební mechanizací vhodnou pro výstavbu pozemních komunikací.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Pěší přístupnost jednotlivých nemovitostí v dotčené ulici musí být zachována po celou dobu stavby. V případě provádění demoličních, výkopových či konstrukčních prací musí být omezení pěší přístupnosti zkráceno na co nejkratší dobu a obyvatelé dotčených nemovitostí musí být o této skutečnosti dopředu informováni. Přístup do areálu školy může být řešen alternativními vstupy. Jejich aktuální potřeba a možnosti přístupu budou koordinovány mezi zodpovědnými zástupci ZŠ Buzulucká, zástupci investora a realizační firmou. Předčasné užívání, ani zkušební provoz není součástí navrhovaného řešení.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Informační a orientační systém stavby je věcí dodavatele stavby. Stavba bude přístupná ze stávajících ulic. Náhradní trasy (přístupy do budovy školy) zejména pro pěší musí být zkontrolovány se zodpovědnými zástupci ZŠ Buzulucká a viditelně a jednoznačně vyznačeny již před započítím stavby na všech přístupových trasách.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Vzhledem k charakteru stavbou dotčeného úseku (přístup ze všech stran ze stávajících okolních ulic) se nepředpokládají negativní dopady na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

Řešené území je tvořeno asfaltovými komunikacemi, doplněné o funkční, avšak prostorově či trasově nevhodně vedené chodníky.

V trase plánované stezky není v současnosti vedena souvislá infrastruktura pro pěší či cyklisty, přičemž stávající chodníky nejsou určeny ani dimenzovány pro sdílení s cyklistickým provozem. Cyklisté tak využívají vozovku, což přináší kolizní situace s motorovými vozidly a zhoršuje přehlednost provozu.

Plochy určené k parkování nejsou po celé délce komunikace jasně vyznačeny ani jednoznačně definovány, což vede k nahodilému stání vozidel.

Celkově je prostor dopravně ne zcela vhodně organizovaný z hlediska přehlednosti, bezpečnosti a prostupnosti, což odůvodňuje návrh nového uspořádání s vyhrazenou stezkou pro pěší a cyklisty, vyznačenými parkovacími místy a okružní křižovatkou

b) popis navrženého řešení

rekonstrukce uličního prostoru bude provedena v úseku délky cca 195 m, na ni bude navazovat rekonstrukce přidružených chodníků před budovou školy a dále jihovýchodním směrem v délce cca 255 m. Asfaltový kryt dotčené komunikace, v úseku s novými obrubami bude vyměněn v plné konstrukci. Nový asfaltový kryt bude podél nových chodníků upnut do převýšených (+12 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), v místě vstupů do vozovky bude kryt upnut do převýšených (+2 až +5 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000), případně přechodových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě navržených parkovacích pruhů bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonových nájezdových obrub (150/150/1000). Parkovací pruhy budou provedeny z drenážní dlažby (formát 200x200, barva šedá), jednotlivá stání budou oddělena pruhem hladké dlažby (formát 200x200, barva černá). Kryt stání z drenážní dlažby bude směrem k chodníku upnut do převýšené (+10 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). chodníky budou směrem k zeleni upnuty do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000). V místech dělené stezky, kde je zeleň z obou stran, bude vždy jedna obruba zvýšená o +7 cm, na straně určené pro chodce a bude tvořit umělou vodící linii

pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obruba na straně určené pro cyklisty (červená dlažba s rovnou hranou), bude nepřevýšená (± 0 cm) a bude tak umožňovat odtok srážkové vody do zeleně (tomuto uspořádání bude odpovídat i příčný sklon stezky v daných úsecích). V místech stezky či chodníků, kde bude příčný sklon vycházet negativně vzhledem k potřebě zvýšené vodící linie, budou použity převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000). Dlážděné plochy budou provedeny ve třech barevných provedeních. Drenážní dlažba v místech parkovacích stání a v ploše před budovou školy bude šedá. Chodníkové plochy napojené na ostatní úseky chodníků v dotčené oblasti budou provedeny jako šedočervená mozaika v poměru 75% šedá – 25% červená, vzor mozaiky viz skladebné schéma dlažby v příloze D.1.3 Vzorové příčné řezy. Některé z těchto ploch jsou navrženy se zesílenou konstrukcí s dlažbou tl. 80 mm (pro možný pojezd vozidel IZS). Plochy pro cyklisty budou provedeny z červené dlažby s rovnou hranou. Před vstupem do budovy ZŠ Buzulucká bude vytvořena plocha z červené dlažby (vizuálně náležící k cyklistické ploše), kam bude umístěno 11 stojanů pro kola, což opět umocní variabilitu využití cyklistické dopravy v dotčené lokalitě. Konkrétní typ cyklo stojanů a jejich montáž na místě bude řešena investorem samostatně mimo tuto PD. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů budou provedeny z červené dlažby, varovné pásy na vstupech do vozovky tedy musí být barevně uzpůsobeny tak, aby vždy vznikl potřebný kontrast, u hladké šedé dlažby bude reliéfní varovný pás červený, a u hladké červené dlažby bude reliéfní varovný pás šedý. Okružní křižovatka na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská, bude mít vnější průměr okružního pásu 17,00 m. Okružní pás bude široký 5,00 m a bude proveden s asfaltovým krytem. Středový ostrov o průměru 7,00 m bude proveden s betonovým krytem vyztuženým kari sítěmi 8/100/100. Kryt středového ostrova bude upnut do převýšených (+5 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000). stávající železobetonová konstrukce bazénu před budovou ZŠ bude zbourána, včetně přilehlého betonového chodníčku, a nahrazena zatravněnou plochou. Volný terén podél nově osazených obrub bude vysvahován dle aktuálních potřeb vhodnou zúrodnitelnou zeminou a oset vhodnou travní směsí v množství min. 40 g/m².

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Detailní technický návrh je zpracován v rámci SO 02 – Osvětlení přechodu.

B.3.6 Zásady požární bezpečnostního řešení

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

f) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

g) vliv poddolování

Není.

h) výskyt metanu

Není řešeno.

B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 – Veřejné osvětlení

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení**

Projekt dopravního řešení v oblasti ulice Buzulucká v Teplicích zahrnuje vybudování nové dělené stezky pro chodce a cyklisty, rekonstrukci chodníků pro pěší, rekonstrukci přechodu pro chodce přes ulice Buzulucká a Zrenjaninská, vybudování okružní křižovatky ulic buzulucká s ulicí Zrenjaninská, nové dopravní značení (vodorovné i svislé) a úpravy veřejného osvětlení. Cílem je zvýšit bezpečnost pohybu chodců a cyklistů v místě přirozených tras, kde dosud chyběla jasně vymezená infrastruktura. Rekonstruovaná trasa je tvořena novou dlážděnou stezkou pro chodce a cyklisty, přičemž dle možností a potřeb okolních navazujících zpevněných ploch bude stezka částečně dělená a částečně společná. Přechody přes ulice Buzulucká a Zrenjaninská budou nově vybudovány včetně vysazených nástupních ploch, nasvícení a napojení na stávající chodníky, vše v souladu s požadavky bezbariérového užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešení je pevně svázáno se stávající infrastrukturou. Stezka vede v prostoru stávajících komunikací, jmenovitě v prostoru ulice Buzulucká. Napojení na stávající kryty okolních ulic budou provedeny tak, aby vždy vzniklo plynulé tvarové a výškové napojení.

c) doprava v klidu

Nově budou po obou stranách komunikace vytvořena plnohodnotná parkovací stání z drenážní dlažby. Základní rozměr parkovacích stání bude 2,00m x 6,80m, přičemž krajní stání budou prodloužena pro plynulejší nájezd a výjezd. Parkovací stání podél prostoru před školou budou vedena jako „kiss and ride“ pro potřeby školy. Vyústění vjezdů do parkovacího stání bude vyznačeno vysazenou dlažbou červené dlažby.

d) pěší a cyklistické stezky

Plochy pro pěší budou v celé délce rekonstruovaného úseku zachovány ve stávajících parametrech, případně budou rozšířeny a zkapacitněny. Na chodnících budou doplněny potřebné reliéfní prvky pro osoby se sníženou schopností orientace. Příčný sklon chodníků nepřekročí 2,00 %, podélný sklon nepřekročí 8,00 %. V místě nové okružní křižovatky ulic Buzulucká x Zrenjaninská budou zrekonstruovány dva přechody pro chodce, ty budou nově zkráceny na maximální délku přecházení 6,00 m, budou nově nasvíceny a budou vybaveny potřebnými varovnými a signálními pásy pro navedení osob se sníženou schopností orientace do správného směru přecházení komunikace. Před budovou školy budou rekonstruovány otevřené plochy pro chodce, které budou nově dlážděné, přičemž hlavní otevřená plocha před školou bude provedena z drenážní dlažby. V rámci rekonstrukce bude nově vytvořena dělená stezka pro chodce a cyklisty, a to v úseku podél budovy školy a dále až ke křížení s komunikací vedoucí do Řetenického lesoparku. Dělená stezka bude provedena v šířce 4,00 m, přičemž chodecká část bude od cyklistické oddělena varovným pásem z červené reliéfní dlažby. Cyklistická část bude provedena v červené dlažbě s rovnými hranami, díky čemuž se zvýší uživatelský komfort na stezce. Křížení chodeckých a cyklistických tras bude doplněno přechody pro chodce vytvořenými vodorovným dopravním značením, provedeným bílým plastovým nástřikem, ovšem v polovičním formátu (pruhy a mezery šířky 0,25 m). začátek a konec dělené případně společné stezky (na konci řešeného úseku) bude označeno pomocí svislých dopravních značek C9a / C9b resp. C10a / C10b. Pro zjednotnění funkce jednotlivých ploch budou na stezku pomocí vodorovného dopravního značení nastříkány symboly chodce a symboly jízdního kola.

e) bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 12,00 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +6 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit vodící linii.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním a vyspádováním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následně finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40 g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. V rámci projektové dokumentace se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně. V Místě původního betonového bazénu vznikne plocha určená pro

budoucí zeleň. Dno Bazénu bude, v rámci přípravy dotčeného prostoru pro budoucí zeleň, mechanicky rozdrčeno v plné síle tak, aby bylo umožněno vsakování vody do podkladních vrstev. Stěny bazénu budou rozbourány. Vzniklá betonová drť ze dna a stěn bazénu bude na dně ponechána a rozprostřena jako drenážní vrstva. Na betonovou drť bude položena vrstva zúrodnitelné zeminy vhodné pro budoucí zeleň.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do rekonstruovaných uličních vpustí, žlabů či do zeleně.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Dotčené komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. V trase nadzemního vedení, ve správě společnosti TepNet, bude uložena nová chránička pro podzemní vedení. Chránička bude uložena v souběhu s rekonstruovaným podzemním vedením VO a dále bude položena směrem ke škole viz příloha C.3 – koordinační situační výkres. V dotčené lokalitě se nachází podzemní metalické vedení a podzemní chránička (určená pro budoucí využití) společnosti Vodafone Czech Republic, a.s. Stávající metalické vedení bude v místě rekonstruované pěší komunikace uloženo do dělené pevné PVC chráničky. Podél nově navržených parkovacích stání bude v místě chodníku uložena podzemní pevná dělená PVC chránička určená pro budoucí využití (stávající chránička pod nově navrženým parkovacím stáním již nebude určena k využití). Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V místech s předpokládaným výskytem kořenového systému je třeba provádět ruční odkopávky a přípravné práce. Případné opatření pro ochranu vzrostlé zeleně je třeba konzultovat v průběhu stavby s příslušným odborem životního prostředí.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Stavbou dotčená lokalita zůstane napojena na okolní ulice.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence	Předpokládaný objem Odpadu (t)
17 01 01	Beton	O	1350
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	945
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	3559

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

V rámci stavby bude sejmuta stávající ornice, budou provedeny veškeré přípravné, výkopové a konstrukční práce. Pro zásyp výkopů bude v maximální míře využita stávající zemina. Pro dokončovací práce a zatravnění bude použita v maximální možné míře stávající ornice. Konkrétní objem výkopových prací a využitých zemin je detailně zpracován v příloze F. Soupis prací.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Jednotlivé fáze výstavby jsou věcí zhotovitele stavby. Kontrolní dny budou probíhat dle koordinace zástupců investora, autorského dozoru a zhotovitele stavby.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Dočasné objekty nejsou navrženy.

o) objíždné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Objíždné trasy nejsou vzhledem k charakteru stavby navrženy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou určeny. Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.